

Querschnitt Fahrbahn M 115

Winkel L150 x 14 Pos. 1/2

Fugenvergn (dauerelastisch)

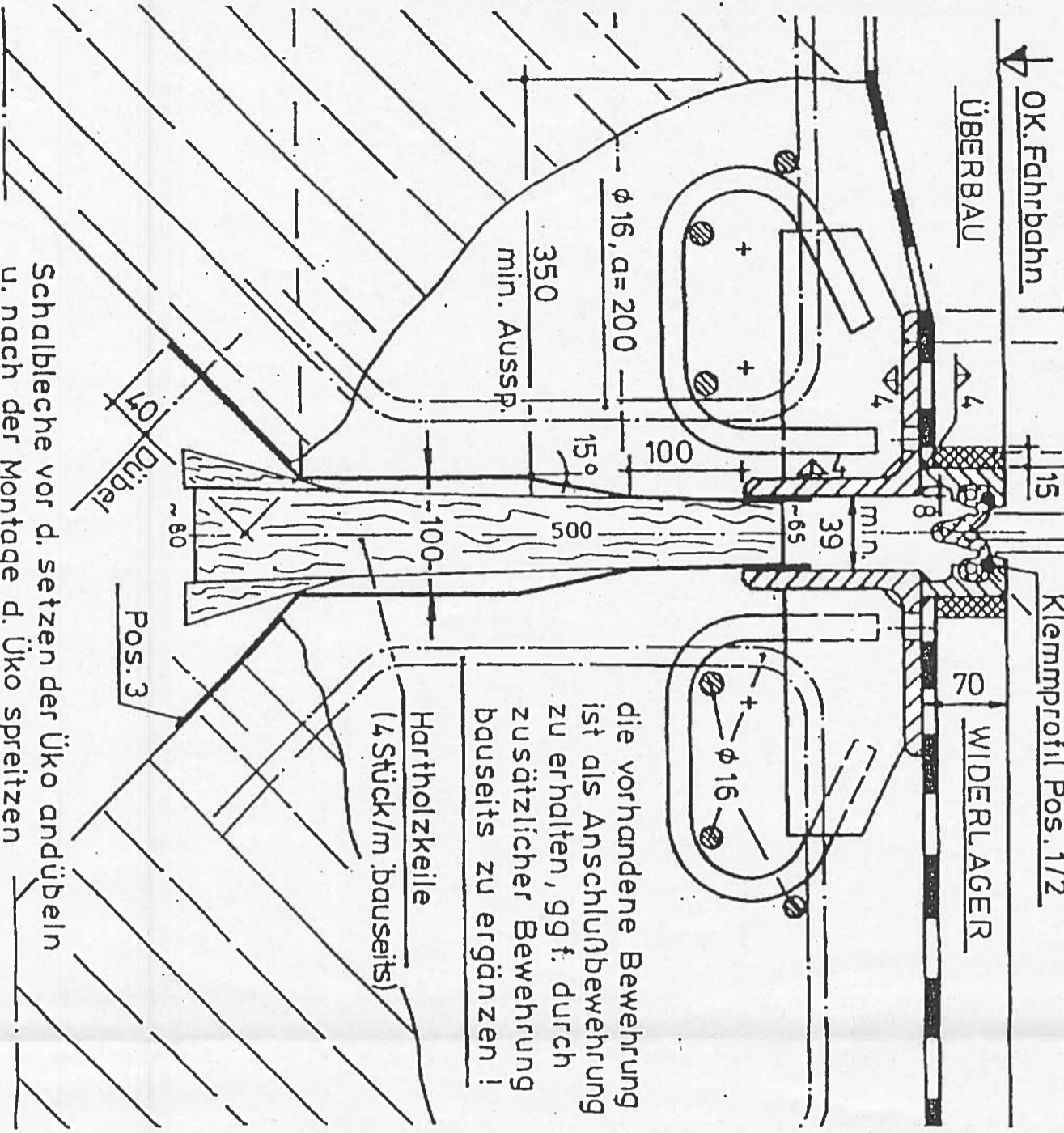
min. = 5 G max. = 70 Rundschnur $\phi 10$ Pos. 17

Dichtprofil Pos. 16

Klemmprofil Pos. 1/2

OK. Fahrbahn
ÜBERBAU

WIDERLAGER



die vorhandene Bewehrung ist als Anschlussbewehrung zu erhalten, ggf. durch zusätzlicher Bewehrung bauseits zu ergänzen!

Hartholzkeile (4 Stück/m bauseits)

Schalbleche vor d. setzen der Üko andübeln u. nach der Montage d. Üko spreizen und Dübel anziehen, bauseits!

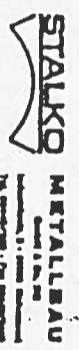
Nr.	Änderung	Datum	Name
1	Bauwerksfuge von 50 mm auf 100 mm für Filz	12.7.95	Bu
	ST 75 Übe 1 aufgestellt		

DER DIREKTOR DES LANDSCHAFTSVERBANDES RHEINLAND

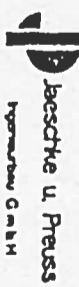
AUSFÜHRUNGSZEICHNUNG

Für die Richtigkeit der Ausführungsunterlagen verantwortlich

Aussteller



Baufirma



Bauwerke u. Preuss
GmbH
Gerhart-Hauptmann-Straße 84
47054 Duisburg
Telefon 02 03/20 56-0
Telefax 02 03/24 22 13

Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Arbeits-Nr.	Projekt-Nr.
Ort: <i>Damm, Unterschicht</i> Hohenwall, den 12. 7. 95 i.v. <i>Falkow</i>	Ort: <i>Damm, Unterschicht</i> Duisburg, den 14. 7. 95 <i>Stroh</i>	Ü 1.1	UR 151/94

Sachverhalt

oben: Instandsetzungsarbeiten an den Helbingbrücken, A 40, Essen
unten: Austausch der Fahrbahnübergänge:

Fahrbahnübergang ST 75 Übe 1	Baujahr	235 -
Wdlg. Fahrbahn RSW Achse G	4508	736

Brückenkl. (DIN 1072) 60 KN/m², MLC =

Stempel des Prüfingenieurs/der Prüfingenieurin

In konstruktiver und statischer Hinsicht geprüft
Prüfnummer: *23.8.95*
Hagen 1-Dahl, den 23. 8. 95
Prüfingenieur für Baustatik
gem. Verordnung v. 15. Nov. 1969 (GBl. Nr. 632)
Fachrichtung Metallbau

Zur Bauausführung freigegeben
Der Leiter des RABA Krefeld
Prüf. - Nr.: *17/10/95*
im Auftrag *Stroh*
Krefeld, den 21. Aug. 1995
Stroh

Die Darstellung stimmt mit der Ausführung überein

Bauzeit

im Auftrag Ort, Datum, Unterschrift