

Informatiebulletin nr. 2005-01

Dit bulletin dient uitsluitend voor informatieoverdracht van de Technische staven DIZ en DIT aan de medewerkers van de afdelingen DIZ en DIT.

Dit Informatiebulletin geldt als richtlijn en de inhoud zal worden opgenomen in de Standaarddetails

Aanpassing standaarddetails voegovergangen

De enkelvoudige voegovergangconstructies zijn al geruime tijd onderwerp van studie binnen een projectgroep o.l.v. N. Booij. Aanleiding voor de studie zijn de problemen die er zijn met enkelvoudige voegen in allerlei uitvoeringsvormen.

De verbetervoorstellen betreffen slechts voegen met stalen randprofielen. Hier is voor gekozen omdat uit de benchmark en de probleeminventarisatie van de Nederlandse situatie blijkt dat dit de meest duurzame voegen zijn.

De projectgroep heeft als tussenresultaat twee standaarddetails ontwikkeld die vanaf nu worden aangehouden voor nieuwbouw en voor renovatie.

- **SD-005-03, versie 3, gewijzigd 20-1-2005.**
Toe te passen bij renovatiewerk.
Hierbij wordt eerst geasfalteerd, daarna het asfalt uitgezaagd en vervolgens wordt de voegovergangsconstructie geplaatst en vastgezet met staalvezelbeton en in te boren stekwapening.
- **SD-005-08, versie 0, dd. 20-1-2005.**
Bij voorkeur toe te passen bij nieuwbouw.
Hierbij wordt eerst de voegovergangsconstructie geplaatst en ingestort en daarna wordt geasfalteerd. Dit is een *rigoureuze omschakeling* in de aanpak van de Bouwdienst sinds meer dan 25 jaar.
Het nauwkeurig op hoogte asfalteren is een belangrijk aandachtspunt, waarbij het reeds ingestorte staalprofiel het uitgangspunt voor het asfalteren moet zijn.
De getekende oplossing is illustratief; er zijn verschillende leveranciers voor dit type voegovergang. Mogelijke verschillen zitten o.a. in de afmetingen van het randprofiel en de te maken sparingen.
- **SD-005-02, versie 2, gewijzigd 02-05-2002**
Dit standaarddetail uitgevoerd met kunststofbalken komt met ingang van heden te vervallen.
Het betreft een voegovergang met stalen klauwprofielen die met stiftdeuvels in kunststofbalken zijn vastgezet. De stiftdeuvelverankering is onvoldoende robuust gebleken. Verder heeft staalvezelbeton de voorkeur boven kunststof.

Infobulletin 2002-04 betreffende "Ingeklemd rubberprofielen bij voegovergangen" komt hiermee te vervallen.

Vastgesteld in TS-DIZ, dd. 18-01-2005

Vastgesteld in TS-DIT, dd. 12-01-2005

Vastgesteld dd: 3/2/05

Vastgesteld dd: 02/02/2005

Productmanagers Betonnen Bruggen, Viaducten en Geluidsschermen

W.G.de Rijke

D.H.Weertman

