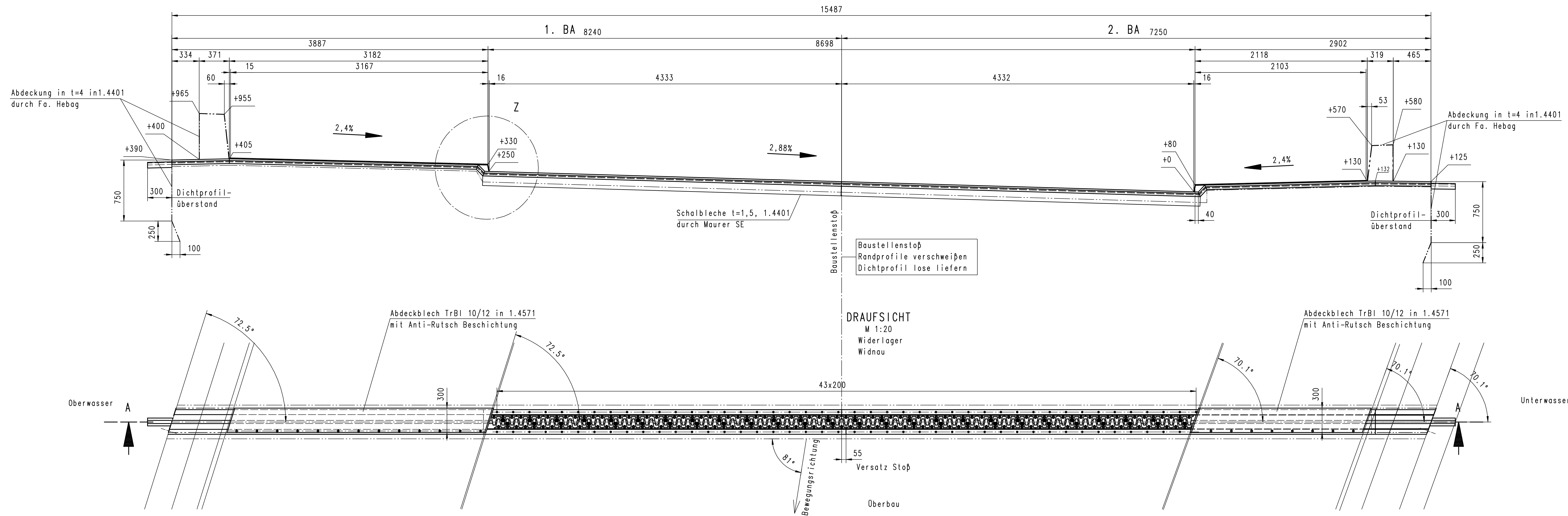
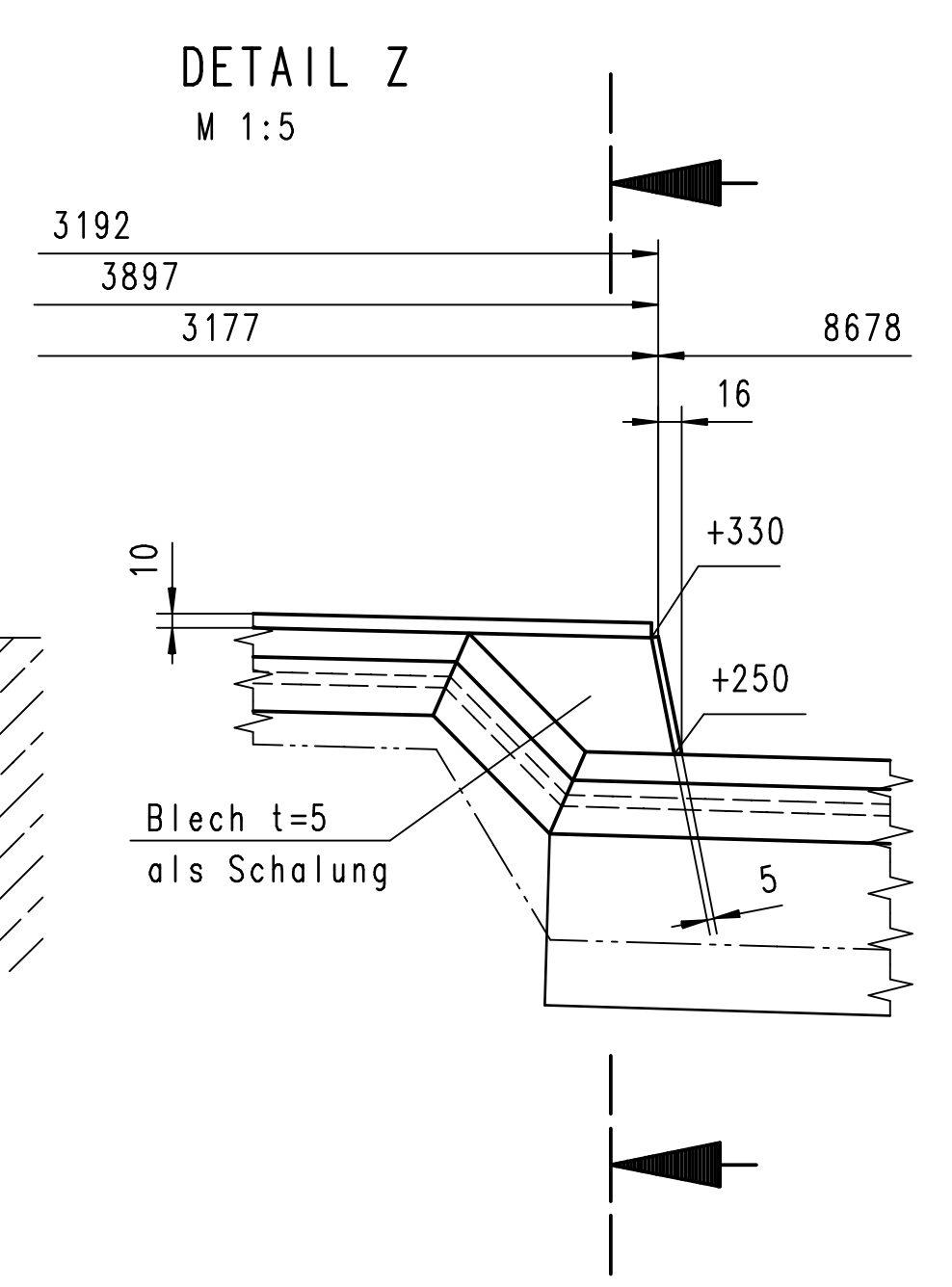


SCHNITT A-A  
M 1:20



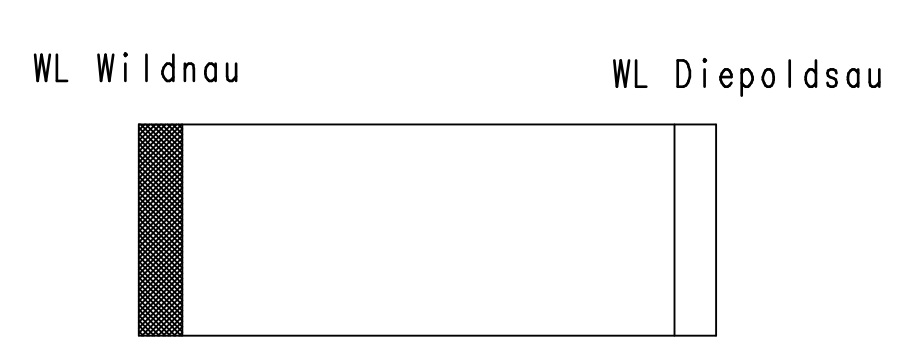
DRAUFSICHT  
M 1:20  
Widerlager  
Widnau



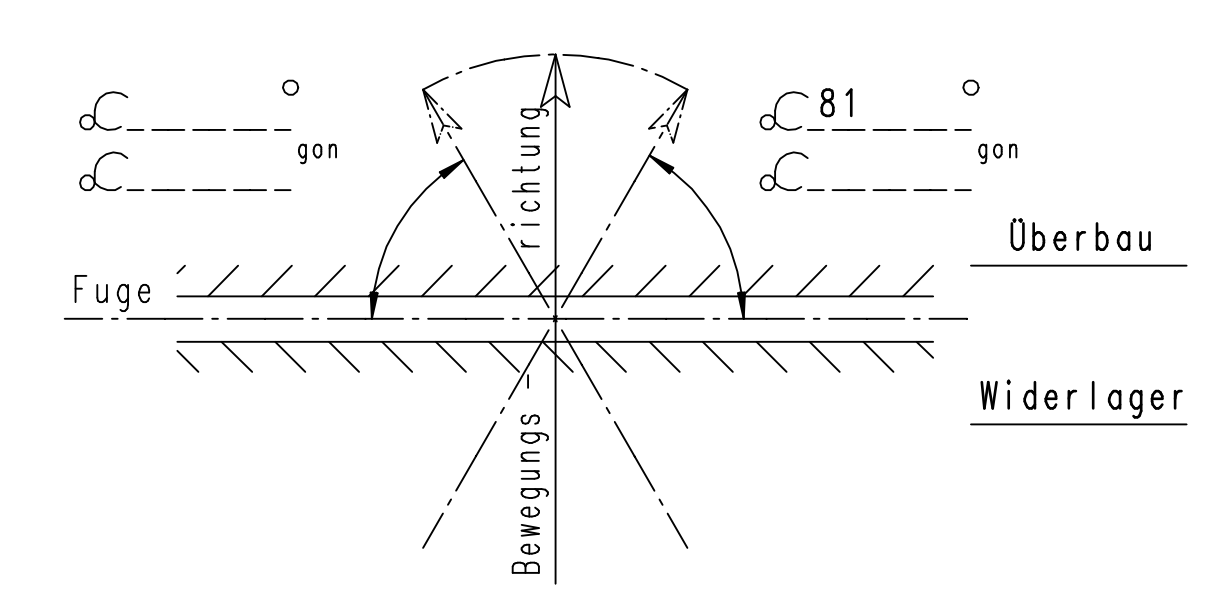
Einbaumaße D 80

Bauwerkstemperatur	°C	Einbaumaß E
+5		43
+10		40
+15		37
+20		33

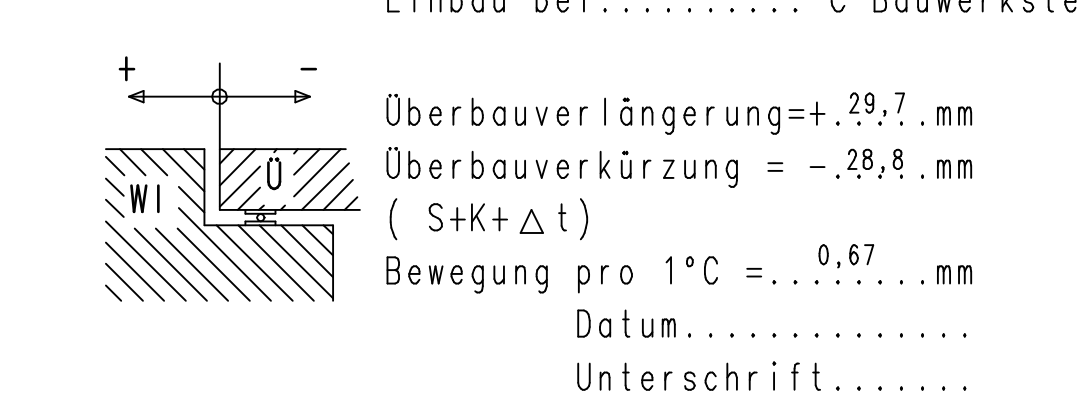
Vor dem Einbau ist die mittlere Bauwerkstemperatur festzustellen



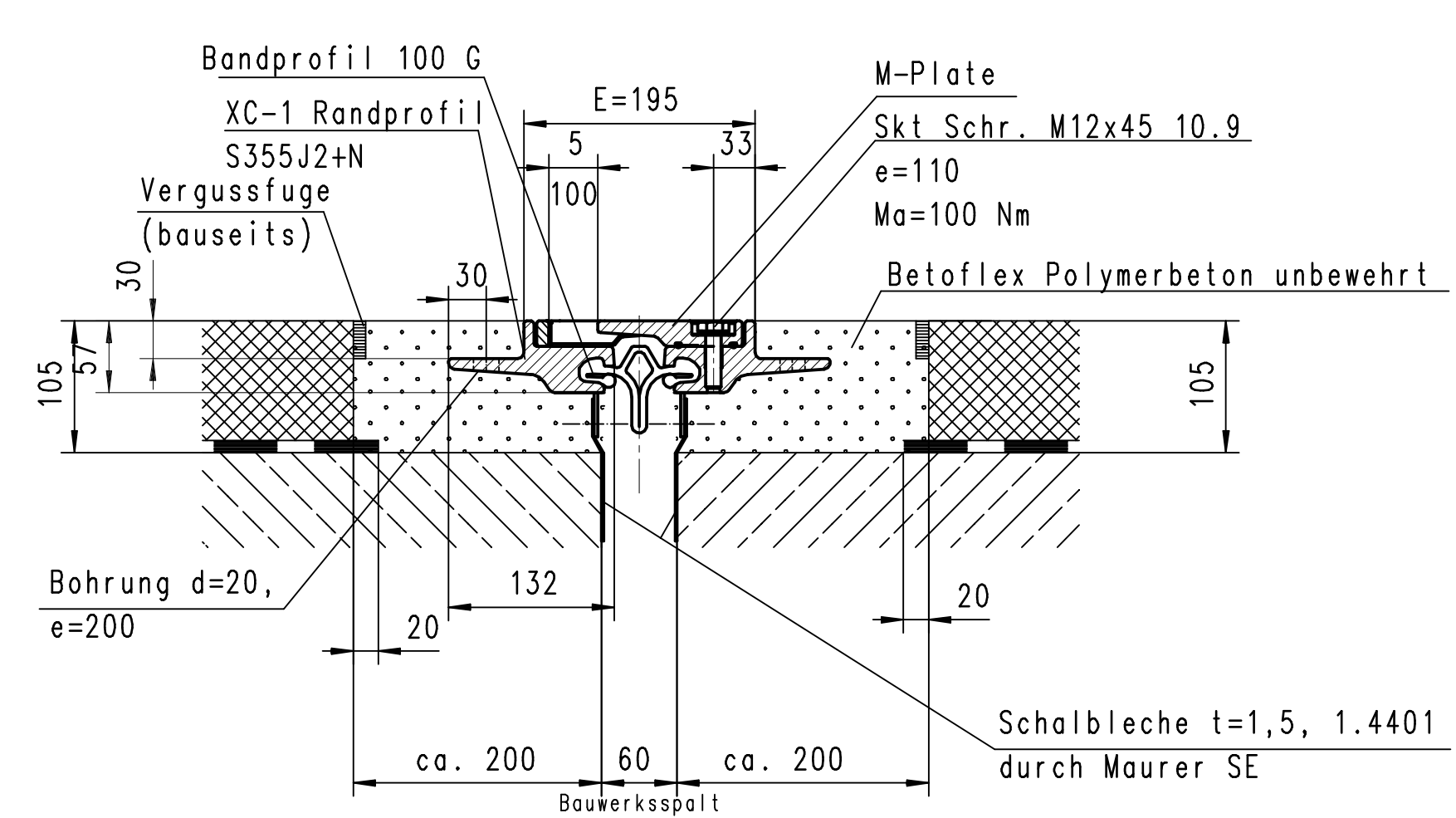
Bauwerksbewegungen



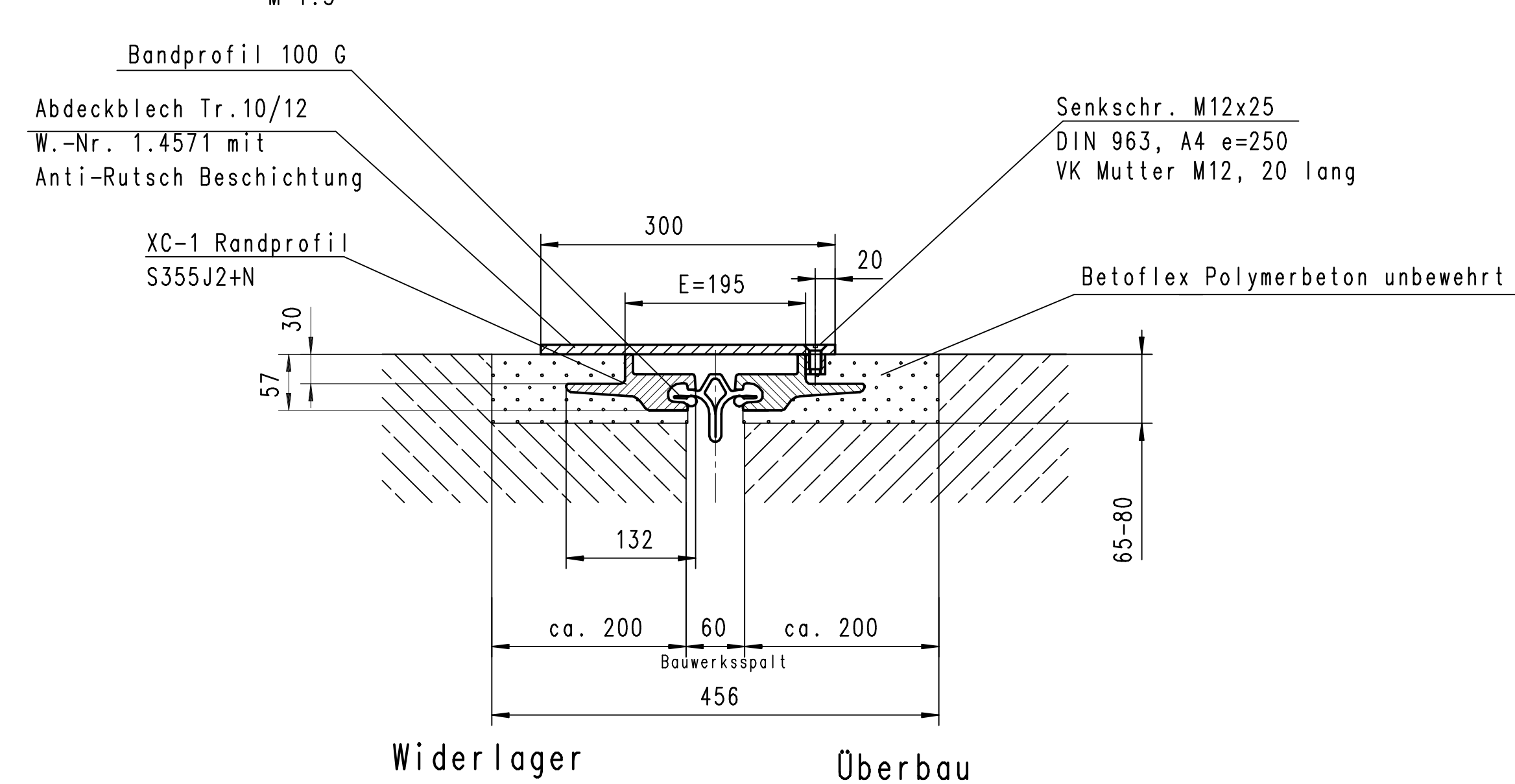
Einbau bei +10°C Bauwerktemp.



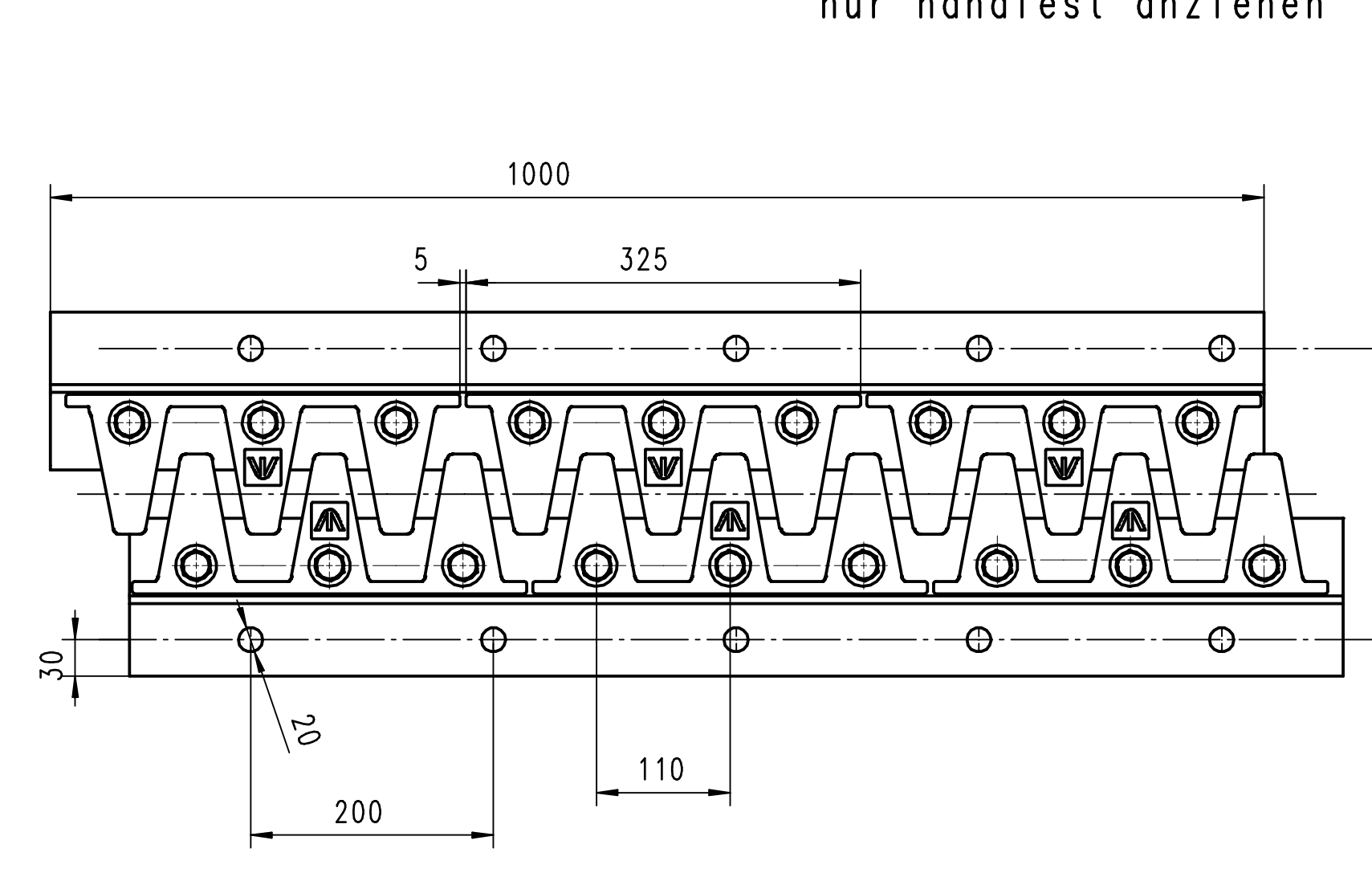
Fahrbahnquerschnitt  
M 1:5



Gehwegquerschnitt  
M 1:5



Draufsicht XC-1  
M 1:5



Fertigungshinweis:  
Das Dichtprofil lose liefern  
Die Schrauben der Wellenplatte  
nur handfest anziehen

**ALLGEMEINTOLERANZEN**

Schweißnähte : ISO 5817 C (beachte Arbeitsanweisung AA1.510)  
ISO 5817 B (bei dyn. belasteten Verbindungen nach AA1.510)  
Schweißkonstruktion: DIN EN ISO 13920 CG  
Sonstige : DIN ISO 2768 m (beachte Arbeitsanweisung AA1.512)

c	Prüfteinträge	12.07.	Sa
b	Prüfteinträge	03.07.	Sa
a	Anmerkungen Hebag	13.06.	Sa
Index	Art der Änderung	Positionen	Datum
		2017	09.06.
		TBF	Sagerer
			09.06. Kettner
Besteller:			
Bauwerk:		Wahlst:	Positionen
		1:20/5	Gewicht
Blatt Nr.:			
<b>Maurer Dehnfuge XC-1 / Betoflex</b>		<b>590765</b>	<b>/ 0001c</b>
Anstrich: Ausführung gemäß ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A.4.3.2, Bauteil Nr. 3.4.2, Nr. 4-BL95			
Die nicht mit dem Beton in Berührung kommenden Flächen erhalten nach Strahlentrostung SA 2 1/2 folgende Anstriche			
Grundbeschichtung	: Zinkstaubfarbe	Dicke: 70 µm	Stoff Nr. 687.03
Zwischenbeschichtung	: Eisenglimmer (Epoxidharz)	Dicke: 150 µm	Stoff Nr. 695.13, DB703
Deckbeschichtung	: Eisenglimmer (Epoxidharz)	Dicke: 150 µm	Stoff Nr. 695.12, DB704