PVO Product factsheet

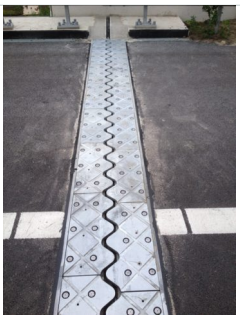
Voor het gebruik van het Meerkeuzemodel Voegovergangen is de disclaimer van CROW van toepassing: www.crow.nl/disclaimer
P: 106.1.5 / T: 106.0.5

Productnaam	ESCO-joint 60s
Leverancier	Technobeton
Website leverancier	https://www.technobeton.nl/
Typenummer	ESCO 60s v160629
Jaartal van invoering	2015
Beoordelingsstatus	0; 1
MKM Productconcept	1.2b2 - Randprofiel met verankerde randbalken, met sinusplaten (ingeboorde lijmankers)

Illustraties



ESCO-joint 60s in uitvoering



ESCO-joint 60s



Aanleg Esco-Joint



ESCO-joint 60s gootaansluiting

Algemeen

Beoordelingsstatus	0 1	Eigen verklaring door leverancier op basis van interne verificatie (Declaration of Performance) Product aanvullend beoordeeld en geschikt geacht door Rijkswaterstaat
Normen algemeen	RTD1007-2	Eisen voor voegovergangen (v3.0)
Geschiktheid voor ROK 2.x (of nieuwer)		Geschikt

Criteria

Objecttype		- Verkeersbrug niet integraal
Wapeningsdichtheid		- Gemiddeld / laag
Minimale horizontale boogstraal	*m*	- Boogstraal > 350m
Verkeerslichten		- Verwacht stilstaand, optrekkend en remmend verkeer als gevolg van verkeerslichten - Geen verwacht stilstaand, optrekkend en remmend verkeer als gevolg van verkeerslichten
Bochten		- Schrankend (vracht)verkeer als gevolg van (krappe) bochten - Geen schrankend (vracht)verkeer als gevolg van (krappe) bochten
Verkeerscategorie	*in* N_{obs}	Cat. 1 (2.000.000 N_{obs})
Breedte frontwand	Minimaal benodigde breedte (eenzijdig) in mm	
	mm	250
Minimale inbouwhoogte rijbaan	*mm*	135
Minimale inbouwhoogte goot/schampkant	*mm*	90
Voorspanning vrije ruimte horizontaal	*mm*	250
Verankering vrije ruimte verticaal	*mm*	200
Geschikt bij tand/nok oplegging		ja
Geschikt bij consoles		ja
Maximale langshelling	*in %*	4
Maximale voegspleet in neutrale stand brugdek	*in mm*	75
Ontwerplevensduur bovenbouw	*in jaren*	40
Ontwerplevensduur onderbouw	*in jaren*	40
Ontwerplevensduur afdichtingsprofiel	*in jaren*	15
Ontwerplevensduur overige onderdelen	*in jaren*	-
HWA afdichting		hoog

Geluidslabelwaarde

Geluidslabelwaarde (GLW)	50 km/u	60 km/u	70 km/u	80 km/u	90 km/u	100 km/u	110 km/u	120 km/u	130 km/u
	72,6	74,5	76,1	77,5	78,7	79,8	80,8	81,7	82,6

Bij een kruisingshoek van 90° in dB(A)

Geluidslabelwaarde op basis van generieke waarden Meerkeuzemodel (voegconcept)

Kruisingshoek verrekenen in geluidsprestatie ~~wel~~ / **niet** toegestaan.

Dilatatiecapaciteit

Minimale kruisingshoek: *in graden, oa. voor geluidlabelwaarde- en dilatatietabel* — 45

Dilatatiecapaciteit

Kruisingshoek in graden	20 160	25 155	30 150	35 145	40 140	45 135	50 130	55 125	60 120	65 115	70 110	75 105	80 100	85 95	90
Loodrecht op voeg Δxv (totaal)	-	-	-	-	-	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Evenwijdig aan voeg Δyv (eenzijdig) voegopening = 0mm	-	-	-	-	-	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Evenwijdig aan voeg Δyv (eenzijdig) voegopening = 5mm	-	-	-	-	-	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
Evenwijdig aan voeg Δyv (eenzijdig) voegopening = 10mm	-	-	-	-	-	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
Evenwijdig aan voeg Δyv (eenzijdig) voegopening = 15mm	-	-	-	-	-	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
Evenwijdig aan voeg Δyv (eenzijdig) voegopening = 20mm	-	-	-	-	-	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Evenwijdig aan voeg Δyv (eenzijdig) voegopening = 25mm	-	-	-	-	-	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
Evenwijdig aan voeg Δyv (eenzijdig) voegopening = 30mm	-	-	-	-	-	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Evenwijdig aan voeg Δyv (eenzijdig) voegopening = 35mm	-	-	-	-	-	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Evenwijdig aan voeg Δyv (eenzijdig) voegopening = 40mm	-	-	-	-	-	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Evenwijdig aan voeg Δyv (eenzijdig) voegopening = 45mm	-	-	-	-	-	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Evenwijdig aan voeg Δyv (eenzijdig) voegopening = 50mm	-	-	-	-	-	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Evenwijdig aan voeg Δyv (eenzijdig) voegopening = 55mm	-	-	-	-	-	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Evenwijdig aan voeg Δyv (eenzijdig) voegopening = 60mm	-	-	-	-	-	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Verticaal Δz (eenzijdig)	10														
Minimale voegopening voor montage afdichtingsprofiel (richting Δxv)	11														

in mm

Eigenschappen

Mechanische eigenschappen

Weerstand tegen verkeersbelasting: - - | - | 0 | **+** | + +

In principe een goede weerstand tegen intensieve verkeersbelasting. De boutverbinding van type 1.2b2 kan op termijn in de praktijk problemen geven, dit behoeft aandacht bij inspecties en onderhoud. Bij dit type zijn geen staalvezelbetonbalken in het rijoppervlak aanwezig. Bij spoorvorming in het asfalt wordt het staalvezelbeton dan ook niet aangereden. De passing van de wat grotere sinusplaten op een gelaste rijroosterconstructie kan wat gevoelig zijn.

Weerstand tegen interne krachten

Score		- - | - | 0 | + | **+ +**
Veerstijfheid bij minimum temperatuur	*kN/mm per m1 voeg*	-
Veerstijfheid bij maximum temperatuur	*kN/mm per m1 voeg*	-
Maximale opspankracht (trek)	*positieve waarde in kN per m1 voeg*	-
Maximale opspankracht (druk)	*positieve waarde in kN per m1 voeg*	-

Eigenschappen mbt. veiligheid in gebruik

Oneffenheid		- - | - | 0 | **+** | + +
		Deze constructies kunnen bij aanleg zeer nauwkeurig qua hoogte worden afgestemd op de omringende omgeving. De onderlinge constructiedelen vormen samen tevens een tamelijk vlak geheel.
Tolerantie inbouwvlakheid tov. verharding	*negatieve waarde in mm*	-3
Opdrukking voegoppervlak bij verlenging objectdeel	*in mm, leeg indien niet van toepassing*	-
Inzakking voegoppervlak bij verkorting objectdeel	*negatieve waarde in mm, leeg indien niet van toepassing*	-
Stroefheid		- - | - | 0 | + | + +
		De relatief grote thermisch verzinkte platen voldoen initieel aan de stroefheidseisen maar worden door het verkeer redelijk snel gepolijst en glad. In rechtstanden hoeft dit geen bezwaar te zijn, echter in bochten, bij in en uitvoegers en bij kunstwerken met veel voegovergangen en korte overspanningen is door de grotere breedte van de platen extra stroefheid vereist. Door de leverancier worden voor bochten sinusplaten met verfijnde en in de praktijk gevalideerde profilering geleverd.

Eigenschappen mbt. waterdichtheid

Betrouwbaarheid waterdichtheid		- - | - | 0 | + | **+ +**
		Dit wordt vooral bepaald door de uitvoeringskwaliteit ter plaatse van knikken in het randprofiel. De waardering is gebaseerd op fabrieksmatig vervaarde gootstukken

Eigenschappen mbt. duurzaamheid

Corrosiviteitscategorie		C1 | C2 | C3 | C4 | **C5** | nvt.
Duurzaamheidsklasse		laag | middel | hoog | **zeer hoog** | nvt.
Levensduurverwachting	*in jaren*	40
Conserveringssysteem en norm		Thermisch verzinkt volgens NEN-EN-ISO 1461 met verhoogde laagdikte conform de Prestatieverklaring

Eigenschappen mbt. temperatuurbereik

Geverifeerd minimaal temperatuurbereik	*in °C*	-20
Geverifeerd maximaal temperatuurbereik	*in °C*	+60

RAMS prestaties

Betrouwbaarheid

	- -	-	0	+	+ +
Weersgevoeligheid					
Uitvoeringsongevoeligheid					

De betrouwbaarheid wordt in grote mate beïnvloedt door de uitvoeringskwaliteit van de voorgespannen verbinding van de sinusplaten. Deze is gevoelig van uitvoeringsfouten (onvlakheden, vuil in contactvlakken of boutgaten, locale oneffenheiden ter plaatse van bouwplaatslassen). Waardering is gebaseerd op de toepassing van de wat grotere sinusplaten en mogelijke onvlakheden in de onderliggende rijroosters van de gewalste contactvlakken (-). Bouwplaatslassen worden door de leverancier uitgesloten (+).

	- -	-	0	+	+ +
Slijtvastheid					■

Deze waardering is gebaseerd op de stalen sinusplaten in het rijoppervlakk, voorzien van ingefreesde profilering i.p.v. een slijtlaag Deze sinusplaten in het wegoppervlak zijn niet gevoelig voor slijtage.

	- -	-	0	+	+ +
Aantastingsongevoeligheid					■

Weerstand tegen aantasting is door hoogwaardig materiaalgebruik erg goed. De ruimte tussen sinusplaat en rijrooster wordt nageinjecteerd zodat indringen van schadelijke stoffen door mogelijke lekkage zoveel als mogelijk beperkt blijft.

Beschikbaarheid

	- -	-	0	+	+ +
Beschikbaarheid					

Ten opzichte van het onderhoud aan de verharding vereist voegfamilie 1 extra vast (jaarlijks) onderhoud in de vorm van reiniging. Problemen met sinusplaten vormen verder een risico op onverwachte niet-beschikbaarheid.

Indexwaarde niet beschikbaarheid: 116

Vast Onderhoud: 1 x per jaar reinigen na de winter: 1 x 100 jaar =100 Variabel onderhoud: vervangen afdichtingsprofiel iedere 15 jaar: 1 x 4 = 4 Vervangen voegovergang na 40 jaar: 6 x 2 = 12

Onderhoudbaarheid

	- -	-	0	+	+ +
Vast onderhoud					■
Variabel onderhoud					■

	- -	-	0	+	+ +
Vervanging		■			

Vervanging betreft de hele voegovergang inclusief de verankering Vervanging in WBU is meestal niet kwalitatief goed mogelijk en kan beter worden vermeden.

Veiligheid

	- -	-	0	+	+ +
Risico op letselschade bij falen					

Waardering is bij concept 1.2b2 gebaseerd op risico van loskomende sinusplaten en de daardoor ontstane hoogteverschillen in het rijoppervlak die een gevaar kunnen vormen in het verkeer.

LCC en MKI

Voor MKM Productconcept: 1.2b2 - Randprofiel met verankerde randbalken, met sinusplaten (ingeboorde lijmankers)

LCC (€/m)

10 jaar	15 jaar	20 jaar	25 jaar	30 jaar	35 jaar	40 jaar	45 jaar	50 jaar	55 jaar
4.262,20	5.167,42	5.652,94	6.101,41	6.515,66	8.799,84	9.186,37	9.748,64	10.050,21	10.328,78

60 jaar	65 jaar	70 jaar	75 jaar	80 jaar	85 jaar	90 jaar	95 jaar	100 jaar
10.586,09	12.004,88	12.244,97	12.594,21	12.781,53	12.954,56	13.114,38	13.995,65	14.144,78

MKI (€/m)

10 jaar	15 jaar	20 jaar	25 jaar	30 jaar	35 jaar	40 jaar	45 jaar	50 jaar	55 jaar
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

60 jaar	65 jaar	70 jaar	75 jaar	80 jaar	85 jaar	90 jaar	95 jaar	100 jaar
-	-	-	-	-	-	-	-	-

MKI cumulatief per m1