

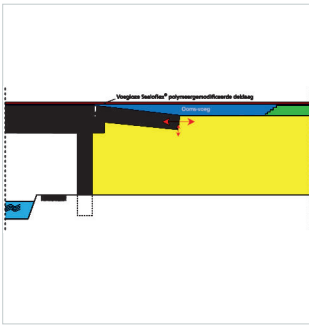
# PVO Product factsheet



Voor het gebruik van het Meerkeuzemodel Voegovergangen is de disclaimer van CROW van toepassing:  
www.crow.nl/disclaimer  
P: 104.11.2 / T: 104.7.2

Productnaam	Ooms Integraalvoeg
Leverancier	Ooms
Website leverancier	-
Typenummer	1.0
Jaartal van invoering	2005
Beoordelingsstatus	0; 1
MKM Productconcept	6.1 - Rekverdelende asfaltconstructie voor integrale kunstwerken

## Illustraties



## Algemeen

Beoordelingsstatus	0 1	Eigen verklaring door leverancier op basis van interne verificatie (Declaration of Performance) Product aanvullend beoordeeld en geschikt geacht door Rijkswaterstaat
Normen algemeen	RTD1007-2	Eisen voor voegovergangen (v3.0)
Geschiktheid voor ROK 2.x (of nieuwer)		Geschikt

## Criteria

Objecttype		- Verkeersbrug integraal
Wapeningsdichtheid		- Gemiddeld / laag
Minimale horizontale boogstraal	m	- Boogstraal > 350m - Boogstraal ≤ 350m
Verkeerslichten		- Verwacht stilstaand, optrekkend en remmend verkeer als gevolg van verkeerslichten - Geen verwacht stilstaand, optrekkend en remmend verkeer als gevolg van verkeerslichten
Bochten		- Schrankend (vracht)verkeer als gevolg van (krappe) bochten - Geen schrankend (vracht)verkeer als gevolg van (krappe) bochten
Verkeerscategorie	in $N_{obs}$	Cat. 1 (2.000.000 $N_{obs}$ )
Breedte frontwand	Minimaal benodigde breedte (eenzijdig) in mm	-
Minimale inbouwhoogte rijbaan	mm	50
Minimale inbouwhoogte goot/schamprand	mm	-
Voorspanning vrije ruimte horizontaal	mm	-
Verankering vrije ruimte verticaal	mm	-
Geschikt bij tand/nok oplegging		ja
Geschikt bij consoles		ja
Maximale langshelling	in %	4
Maximale voegspleet in neutrale stand brugdek	in mm	-
Ontwerplevensduur bovenbouw	in jaren	30
Ontwerplevensduur onderbouw	in jaren	100
Ontwerplevensduur afdichtingsprofiel	in jaren	-
Ontwerplevensduur overige onderdelen	in jaren	-
HWA afdichting		hoog

## Geluidslabelwaarde

Geluidslabelwaarde (GLW)

GLW is gelijk aan toegevoegde deklaag

50 km/u	60 km/u	70 km/u	80 km/u	90 km/u	100 km/u	110 km/u	120 km/u	130 km/u
nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.

Bij een kruisingshoek van 90° in dB(A)

Geluidslabelwaarde op basis van generieke waarden Meerkeuzemodel (voegconcept)

Kruisingshoek verrekenen in geluidsprestatie **wel** / **niet** toegestaan.

## Hoogfrequente voegbewegingen door verkeer

Per as de **maximale** absolute waarde (pos/neg), alle waarden in mm, volgens EN-1991-2.

FLM1  
x-as 2,00  
z-as 2,00

FLM4b		Voertuig 1	Voertuig 2	Voertuig 3	Voertuig 4	Voertuig 5	Voertuig 6	Voertuig 7	Voertuig 8	Voertuig 9	Voertuig 10
	x-as	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
	z-as	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

## Dilatatiecapaciteit

Minimale kruisingshoek

in graden, oa. voor  
geluidslabelwaarde- en  
dilatatietafel 60

Dilatatiecapaciteit

Kruisingshoek in graden	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	
Langsrichting Δx (totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	30	30	30	30
Dwarsrichting Δy (eenzijdig)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	10	10	10	10
Maximale stuik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	15	15	15	15
Maximale trek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	15	15	15	15
Verticaal Δz (eenzijdig)															3

in mm

## Eigenschappen

### Mechanische eigenschappen

Weerstand tegen  
verkeersbelasting

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

### Weerstand tegen interne krachten

Score

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Veerstijfheid bij minimum temperatuur	kN/mm per m1 voeg	-
Veerstijfheid bij maximum temperatuur	kN/mm per m1 voeg	-
Maximale opspankracht (trek)	positieve waarde in kN per m1 voeg	-
Maximale opspankracht (druk)	positieve waarde in kN per m1 voeg	-

## Eigenschappen mbt. veiligheid in gebruik

Oneffenheid			--	-	0	+	++
Tolerantie inbouwvlakheid tov. verharding	negatieve waarde in mm	-					
Opdrukking voegoppervlak bij verlenging objectdeel	in mm, leeg indien niet van toepassing	-					
Inzakking voegoppervlak bij verkorting objectdeel	negatieve waarde in mm, leeg indien niet van toepassing	-					
Stroefheid			--	-	0	+	++

## Eigenschappen mbt. waterdichtheid

Betrouwbaarheid waterdichtheid			--	-	0	+	++
--------------------------------	--	--	----	---	---	---	----

## Eigenschappen mbt. duurzaamheid

Corrosiviteitscategorie			C1	C2	C3	C4	C5	nvt.
Duurzaamheidsklasse			laag	middel	hoog	zeer hoog	nvt.	
Levensduurverwachting	in jaren	-						
Conserveringssysteem en norm		-						

## Eigenschappen mbt. temperatuurbereik

Geverifieerd minimaal temperatuurbereik	in °C	-15
Geverifieerd maximaal temperatuurbereik	in °C	+35

## RAMS prestaties

### Betrouwbaarheid

Weersgevoeligheid			--	-	0	+	++
Uitvoeringsongevoeligheid			--	-	0	+	++
Slijtvastheid			--	-	0	+	++
Aantastingsongevoeligheid			--	-	0	+	++

### Beschikbaarheid

Beschikbaarheid			--	-	0	+	++
Indexwaarde niet beschikbaar		6					

Vervanging gelijktijdig met vervanging totale verharding aardebaan (circa 1 x per 30 jaar);  $2 \times 3 = 6$

### Onderhoudbaarheid

Vast onderhoud			--	-	0	+	++
----------------	--	--	----	---	---	---	----

De Ooms-voeg zelf heeft geen vast onderhoud.

Variabel onderhoud			--	-	0	+	++
--------------------	--	--	----	---	---	---	----

De doorlopende asfaltdeklaag, die geen onderdeel uitmaakt van de Ooms-voegconstructie, kan gelijktijdig met het reguliere asfaltonderhoud vervangen worden..

Vervanging			--	-	0	+	++
------------	--	--	----	---	---	---	----

Volledige vervanging vindt plaats bij vervanging volledig asfaltverharding. Vervanging binnen twee nachten WBU.

## Veiligheid

Risico op letselschade bij falen

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

## LCC en MKI

Voor MKM Productconcept: 6.1 - Rekverdelende asfaltconstructie voor integrale kunstwerken

LCC (€/m)	10 jaar	15 jaar	20 jaar	25 jaar	30 jaar	35 jaar	40 jaar	45 jaar	50 jaar	55 jaar
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	60 jaar	65 jaar	70 jaar	75 jaar	80 jaar	85 jaar	90 jaar	95 jaar	100 jaar	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MKI (€/m)	10 jaar	15 jaar	20 jaar	25 jaar	30 jaar	35 jaar	40 jaar	45 jaar	50 jaar	55 jaar
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	60 jaar	65 jaar	70 jaar	75 jaar	80 jaar	85 jaar	90 jaar	95 jaar	100 jaar	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

MKI cumulatief per m1