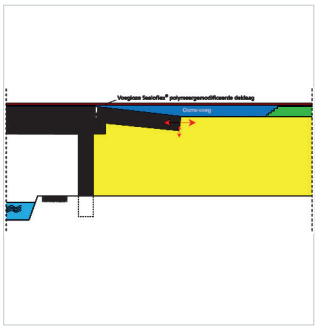
PVO Product factsheet

Voor het gebruik van het Meerkeuzemodel Voegovergangen is de disclaimer van CROW van toepassing: www.crow.nl/disclaimer
P: 106.1.5 / T: 106.0.5

Productnaam	Ooms Integraalvoeg
Leverancier	Ooms
Website leverancier	-
Typenummer	1.0
Jaartal van invoering	2005
Beoordelingsstatus	0; 1
MKM Productconcept	6.1 - Rekverdelende asfaltconstructie voor integrale kunstwerken

Illustraties



Algemeen

Beoordelingsstatus	0 1	Eigen verklaring door leverancier op basis van interne verificatie (Declaration of Performance) Product aanvullend beoordeeld en geschikt geacht door Rijkswaterstaat
Normen algemeen	RTD1007-2	Eisen voor voegovergangen (v3.0)
Geschiktheid voor ROK 2.x (of nieuwer)		Geschikt

Criteria

Objecttype		- Verkeersbrug integraal
Wapeningsdichtheid		- Gemiddeld / laag
Minimale horizontale boogstraal	*m*	- Boogstraal > 350m - Boogstraal ≤ 350m
Verkeerslichten		- Verwacht stilstaand, optrekkend en remmend verkeer als gevolg van verkeerslichten - Geen verwacht stilstaand, optrekkend en remmend verkeer als gevolg van verkeerslichten
Bochten		- Schrankend (vracht)verkeer als gevolg van (krappe) bochten - Geen schrankend (vracht)verkeer als gevolg van (krappe) bochten
Verkeerscategorie	*in N_{obs}*	Cat. 1 (2.000.000 N_{obs})
Breedte frontwand	Minimaal benodigde breedte (eenzijdig) in mm	
		-
Minimale inbouwhoogte rijbaan	*mm*	50
Minimale inbouwhoogte goot/schampkant	*mm*	-
Voorspanning vrije ruimte horizontaal	*mm*	-
Verankering vrije ruimte verticaal	*mm*	-
Geschikt bij tand/nok oplegging		ja
Geschikt bij consoles		ja
Maximale langshelling	*in %*	4
Maximale voegspleet in neutrale stand brugdek	*in mm*	-
Ontwerplevensduur bovenbouw	*in jaren*	30
Ontwerplevensduur onderbouw	*in jaren*	100
Ontwerplevensduur afdichtingsprofiel	*in jaren*	-
Ontwerplevensduur overige onderdelen	*in jaren*	-
HWA afdichting		hoog

Geluidslabelwaarde

Geluidslabelwaarde (GLW)

GLW is gelijk aan toegevoegde deklaag

50 km/u	60 km/u	70 km/u	80 km/u	90 km/u	100 km/u	110 km/u	120 km/u	130 km/u
nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.

Bij een kruisingshoek van 90° in dB(A)

Geluidslabelwaarde op basis van generieke waarden Meerkeuzemodel (voegconcept)

Kruisingshoek verrekenen in geluidsprestatie ~~wel~~ / **niet** toegestaan.

Hoogfrequente voegbewegingen door verkeer

*Per as de **maximale** absolute waarde (pos/neg), alle waarden in mm, volgens EN-1991-2.*

FLM1

x-as 2,00

z-as 2,00

FLM4b

	Voertuig 1	Voertuig 2	Voertuig 3	Voertuig 4	Voertuig 5	Voertuig 6	Voertuig 7	Voertuig 8	Voertuig 9	Voertuig 10
x-as	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
z-as	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Dilatatiecapaciteit

Minimale kruisingshoek — *in graden, oa. voor geluidlabelwaarde- en dilatatietabel*: 60

Dilatatiecapaciteit

Kruisingshoek in graden	20 160	25 155	30 150	35 145	40 140	45 135	50 130	55 125	60 120	65 115	70 110	75 105	80 100	85 95	90
Langsrichting Δx (totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	30	30	30	30	30
Dwarsrichting Δy (eenzijdig)	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	10	10	10	10	10
Maximale stuik	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	15	15	15	15	15
Maximale trek	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	15	15	15	15	15
Verticaal Δz (eenzijdig)	3														

in mm

Eigenschappen

Mechanische eigenschappen

Weerstand tegen verkeersbelasting: - - | - | 0 | + | **+ +**

Weerstand tegen interne krachten

Score: - - | - | 0 | + | **+ +**

Veerstijfheid bij minimum temperatuur	*kN/mm per m1 voeg*	-
Veerstijfheid bij maximum temperatuur	*kN/mm per m1 voeg*	-
Maximale opspankracht (trek)	*positieve waarde in kN per m1 voeg*	-
Maximale opspankracht (druk)	*positieve waarde in kN per m1 voeg*	-

Eigenschappen mbt. veiligheid in gebruik

Oneffenheid		- - | - | 0 | + | + +
		Doorgaand wegdek
Tolerantie inbouwvlakheid tov. verharding	*negatieve waarde in mm*	-
Opdrukking voegoppervlak bij verlenging objectdeel	*in mm, leeg indien niet van toepassing*	-
Inzakking voegoppervlak bij verkorting objectdeel	*negatieve waarde in mm, leeg indien niet van toepassing*	-
Stroefheid		- - | - | 0 | + | + +

Eigenschappen mbt. waterdichtheid

Betrouwbaarheid waterdichtheid		- - | - | 0 | + | + +

Eigenschappen mbt. duurzaamheid

Corrosiviteitscategorie		C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | nvt.
Duurzaamheidsklasse		laag | middel | hoog | zeer hoog | nvt.
Levensduurverwachting	*in jaren*	-
Conserveringssysteem en norm		-

Eigenschappen mbt. temperatuurbereik

Geverifeerd minimaal temperatuurbereik	*in °C*	-15
Geverifeerd maximaal temperatuurbereik	*in °C*	+35

RAMS prestaties

Betrouwbaarheid

Weersgevoeligheid	- - | - | 0 | + | + +
Uitvoeringsongevoeligheid	- - | - | 0 | + | + +
Slijtvastheid	- - | - | 0 | + | + +
Aantastingsongevoeligheid	- - | - | 0 | + | + +

Beschikbaarheid

Beschikbaarheid	- - | - | 0 | + | + +
Indexwaarde niet beschikbaarheid	6
	Vervanging gelijktijdig met vervanging totale verharding aardebaan (circa 1 x per 30 jaar); 2 x 3 = 6

Onderhoudbaarheid

Vast onderhoud	- - | - | 0 | + | + +
	De Ooms-voeg zelf behoeft geen vast onderhoud.
Variabel onderhoud	- - | - | 0 | + | + +
	De doorlopende asfaltdeklaag, die geen onderdeel uitmaakt van de Ooms-voegconstructie, kan gelijktijdig met het reguliere asfaltonderhoud vervangen worden..
Vervanging	- - | - | 0 | + | + +
	Volledige vervanging vindt plaats bij vervanging volledig asfaltverharding. Vervanging binnen twee nachten WBU.

Veiligheid

Risico op letselschade bij falen	- -	-	0	+	+ +

LCC en MKI

Voor MKM Productconcept: 6.1 - Rekverdelende asfaltconstructie voor integrale kunstwerken

	10 jaar	15 jaar	20 jaar	25 jaar	30 jaar	35 jaar	40 jaar	45 jaar	50 jaar	55 jaar
LCC (€/m)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MKI (€/m)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	60 jaar	65 jaar	70 jaar	75 jaar	80 jaar	85 jaar	90 jaar	95 jaar	100 jaar
LCC (€/m)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MKI (€/m)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MKI cumulatief per m1