

PVO Product factsheet

mageba

Voor het gebruik van het Meerkeuzemodel Voegovergangen is de disclaimer van CROW van toepassing: www.crow.nl/disclaimer
P: 106.0.2 / T: 106.0.2

Productnaam	TENSA-MODULAR LR2
Leverancier	Mageba
Website leverancier	https://www.mageba-group.com/global/en/
Typenummer	LR2
Jaartal van invoering	2022
Beoordelingsstatus	0; 1P; 2
MKM Productconcept	7.2a1 - Lamellenvoegen met centrale dwarsdrager, zonder geluidsreducerende maatregelen

Illustraties

Algemeen

Beoordelingsstatus	0 1P 2	Eigen verklaring door leverancier op basis van interne verificatie (Declaration of Performance) Projectspecifieke goedkeuring Rijkswaterstaat GPO (maatwerk vinger- en lamellenvoegen die niet generiek zijn gevalideerd) Product aanvullend beoordeeld door externe, deskundige partij (Approval Body)
Normen algemeen	ETAG032 RTD1007-2	European Technical Approval Guideline for Expansion Joints Eisen voor voegovergangen (v3.0)
Geschiktheid voor ROK 2.x (of nieuwer)		Geschikt

Criteria

Objecttype		- Verkeersbrug niet integraal
Wapeningsdichtheid		- Gemiddeld / laag
Minimale horizontale boogstraal	m	- Boogstraal > 350m - Boogstraal ≤ 350m
Verkeerslichten		- Verwacht stilstaand, optrekkend en remmend verkeer als gevolg van verkeerslichten - Geen verwacht stilstaand, optrekkend en remmend verkeer als gevolg van verkeerslichten
Bochten		- Schrankend (vracht)verkeer als gevolg van (krappe) bochten - Geen schrankend (vracht)verkeer als gevolg van (krappe) bochten
Verkeerscategorie	in N_{obs}	Cat. 1 (2.000.000 N_{obs})
Breedte frontwand	Minimaal benodigde breedte (eenzijdig) in mm	-
Minimale inbouwhoogte rijbaan	mm	-
Minimale inbouwhoogte goot/schamprand	mm	-
Voorspanning vrije ruimte horizontaal	mm	-
Verankering vrije ruimte verticaal	mm	-
Geschikt bij tand/nok oplegging		ja
Geschikt bij consoles		ja
Maximale langshelling	in %	4
Maximale voegspeling in neutrale stand brugdek	in mm	-
Ontwerplevensduur bovenbouw	in jaren	40
Ontwerplevensduur onderbouw	in jaren	100
Ontwerplevensduur afdichtingsprofiel	in jaren	15
Ontwerplevensduur overige onderdelen	in jaren	15
HWA afdichting		hoog

Geluidslabelwaarde

Geluidslabelwaarde (GLW)	50 km/u	60 km/u	70 km/u	80 km/u	90 km/u	100 km/u	110 km/u	120 km/u	130 km/u
	-	-	-	87,5	88,9	90,0	91,1	92,1	93,0

Bij een kruisingshoek van 90° in dB(A)

Geluidslabelwaarde op basis van generieke waarden Meerkeuzemodel (voegconcept)

Kruisingshoek verrekenen in geluidsprestatie wel / **niet** toegestaan.

Dilatatiecapaciteit

Minimale kruisingshoek	<i>in graden, oa. voor geluidlabelwaarde- en dilatatietafel</i>	45														
Dilatatiecapaciteit	Kruisingshoek in graden	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
		160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	
	Langsrichting Δx (totaal)	-	-	-	-	-	233	212	195	173	165	159	155	152	150	150
	Loodrecht op voeg Δx_v (totaal)	-	-	-	-	-	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	Dwarsrichting Δy (eenzijdig)	-	-	-	-	-	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	Evenwijdig aan voeg Δy_v (eenzijdig)	-	-	-	-	-	84	72	62	54	46	39	32	25	19	12
	Verticaal Δz (eenzijdig)	17.3														

in mm

Eigenschappen

Mechanische eigenschappen

Weerstand tegen verkeersbelasting

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Weerstand tegen interne krachten

Score

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Veerstijfheid bij minimum temperatuur	<i>kN/mm per m1 voeg</i>	-
Veerstijfheid bij maximum temperatuur	<i>kN/mm per m1 voeg</i>	-
Maximale opspankracht (trek)	<i>positieve waarde in kN per m1 voeg</i>	-
Maximale opspankracht (druk)	<i>positieve waarde in kN per m1 voeg</i>	-

Eigenschappen mbt. veiligheid in gebruik

Oneffenheid

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Tolerantie inbouwvlakheid tov. verharding	<i>negatieve waarde in mm</i>	-3
Opdrukking voegoppervlak bij verlenging objectdeel	<i>in mm, leeg indien niet van toepassing</i>	-
Inzakking voegoppervlak bij verkorting objectdeel	<i>negatieve waarde in mm, leeg indien niet van toepassing</i>	-
Stroefheid		

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

In rechtstanden geen specifieke voorzieningen in de vorm van een bepaald reliëf of coating nodig. In bochten dient voor de veiligheid van motorrijders een reliëf of duurzame slijtlaag toegepast te worden.

Eigenschappen mbt. waterdichtheid

Betrouwbaarheid waterdichtheid

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Eigenschappen mbt. duurzaamheid

Corrosiviteitscategorie	C1	C2	C3	C4	C5	nvt.
Duurzaamheidsklasse	laag	middel	hoog	zeer hoog	nvt.	
Levensduurverwachting	<i>in jaren</i>		40			
Conserveringssysteem en norm	Thermisch verzinkt EN-ISO 1461 laagdikte 140 um					

Eigenschappen mbt. temperatuurbereik

Geverifeerd minimaal temperatuurbereik	in °C	-20
Geverifeerd maximaal temperatuurbereik	in °C	+60

RAMS prestaties

Betrouwbaarheid

Weersgevoeligheid

--	-	0	+	++
--	-	0	+	++
--	-	0	+	++

Uitvoeringsongevoeligheid

Slijtvastheid

Bereiden delen: goed. Niet bereiden delen: redelijk. PTFE van oplettingen/aandrukveren is aan slijtage onderhevig. De snelheid is mede afhankelijk van het onderhoud van de glijplaten (aanwezigheid vet) en de mate waarin verkeersbelastingen en thermische belastingen invloed hebben op de translaties/hoekverdraaiingen ter plaatse van de voeg. Bij stalen bruggen is deze invloed groter dan bij betonnen bruggen. Vanwege het effect van niet bereiden gedeelten op de levensduur is de score voor de voegovergang als geheel 'redelijk'.

Aantastingsongevoeligheid

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

De volgende aantastingmechanismen spelen een rol: - Corrosie van stalen onderdelen veroorzaakt door veroudering (atmosferisch) en versnelde aantasting door chloride bij lekkage rubberafdichtingen; - Veroudering en slijtage van oplettingen, aandrukveren en stuurveren; - Veroudering van afdichtingsrubbers. Corrosie wordt voorkomen door de staalprofielen te conserveren. Spleet- en spanningscorrosie tussen roestvaststalen glijplaten en traversebalken dient voorkomen te worden door een juiste verlijming

Beschikbaarheid

Beschikbaarheid

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Indexwaarde niet beschikbaar

132

Vast Onderhoud: 1 x per jaar reinigen na de winter: 1 x 100 jaar = 100 Variabel onderhoud: vervangen afdichtingsprofiel en conservering iedere 15 jaar: 3 x 6 = 18 Vervangen bovenbouw voegovergang na 30-40 jaar: 7 x 2 = 14

Onderhoudbaarheid

Vast onderhoud

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Vast onderhoud betreft reiniging en is mogelijk in WBU-uren en omvat enkele uren

Variabel onderhoud

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Variabel onderhoud betreft: - Vervangen van de afdichtingsrubbers (vanaf de bovenzijde) na circa 10 jaar - Vervangen van oplettingen, aandrukveren en stuurveren (vanaf de onderzijde mits toegankelijk) na circa 10 jaar (verkeerscategorie 1) / 15 jaar (verkeerscategorie 2 en lager); Dit onderhoud is mogelijk binnen de WBU (verdeeld over meerdere nachten).

Vervanging

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Het vervangen van de voegovergang na 40 jaar betreft het vervangen van de complete constructie in verband met aantasting (corrosie) en vermoeiing. Vaak is een "kast-in-kast" oplossing mogelijk waarbij de nieuwe voeg in de bestaande traversekasten wordt geplaatst. De inbouwtijd wordt daarmee verkort. Het vervangen van de voegovergangen is niet mogelijk binnen de WBU. Indicatie van de benodigde uitvoeringstijd: 48-56 uur.

Veiligheid

Risico op letselschade bij falen

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Falen kan bestaan uit de bezwijken van onderdelen (lamel, traversebalk) door vermoeiing of het wegvallen van oplettingen van de traversebalk of lamel, waardoor een of meerdere lamellen verzakken ten opzichte van het wegooppervlak, wat een gevaarlijke situatie kan opleveren.

LCC en MKI

Voor MKM Productconcept: 7.2a1 - Lamellenvoegen met centrale dwarsdrager, zonder geluidsreducerende maatregelen

LCC (€/m)	10 jaar	15 jaar	20 jaar	25 jaar	30 jaar	35 jaar	40 jaar	45 jaar	50 jaar	55 jaar
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

60 jaar	65 jaar	70 jaar	75 jaar	80 jaar	85 jaar	90 jaar	95 jaar	100 jaar
-	-	-	-	-	-	-	-	-

MKI (€/m)	10 jaar	15 jaar	20 jaar	25 jaar	30 jaar	35 jaar	40 jaar	45 jaar	50 jaar	55 jaar
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

60 jaar	65 jaar	70 jaar	75 jaar	80 jaar	85 jaar	90 jaar	95 jaar	100 jaar
-	-	-	-	-	-	-	-	-

MKI cumulatief per m1