

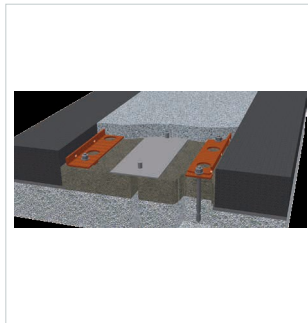
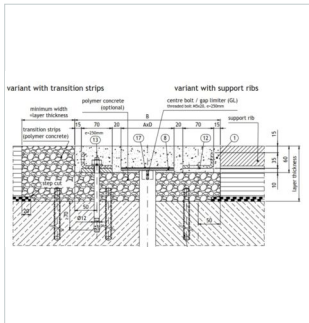
PVO Product factsheet

mageba

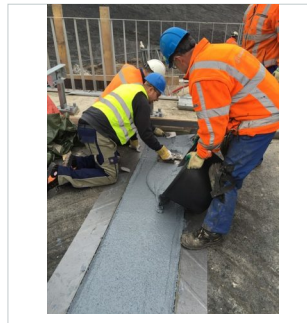
Voor het gebruik van het Meerkeuzemodel Voegovergangen is de disclaimer van CROW van toepassing: www.crow.nl/disclaimer
P: 106.0.2 / T: 106.0.2

<i>Productnaam</i>	Tensa Polyflex Advanced PA30
<i>Leverancier</i>	Mageba
<i>Website leverancier</i>	www.mageba.ch
<i>Typenummer</i>	PA30
<i>Jaartal van invoering</i>	2019
<i>Beoordelingsstatus</i>	0; 1P; 2
<i>MKM Productconcept</i>	4.2a - Flexibel voegstelsel met kunststof voegmassa zonder stabilisatiecomponent

Illustraties



Visualisatie



uitvoering afvullen



uitvoering - afwerking

Algemeen

<i>Beoordelingsstatus</i>	0 1P 2	Eigen verklaring door leverancier op basis van interne verificatie (Declaration of Performance) Projectspecifieke goedkeuring Rijkswaterstaat GPO (maatwerk vinger- en lamellenvoegen die niet generiek zijn gevalideerd) Product aanvullend beoordeeld door externe, deskundige partij (Approval Body)
<i>Normen algemeen</i>	ETAG032 RTD1007-2	European Technical Approval Guideline for Expansion Joints Eisen voor voegovergangen (v3.0)
<i>Geschiktheid voor ROK 2.x (of nieuwer)</i>		Geschikt

Criteria

<i>Objecttype</i>		- Verkeersbrug niet integraal
<i>Wapeningsdichtheid</i>		- Gemiddeld / laag
<i>Minimale horizontale boogstraal</i>	<i>m</i>	- Boogstraal > 350m
<i>Verkeerslichten</i>		- Verwacht stilstaand, optrekkend en remmend verkeer als gevolg van verkeerslichten - Geen verwacht stilstaand, optrekkend en remmend verkeer als gevolg van verkeerslichten
<i>Bochten</i>		- Schrankend (vracht)verkeer als gevolg van (krappe) bochten - Geen schrankend (vracht)verkeer als gevolg van (krappe) bochten
<i>Verkeerscategorie</i>	<i>in N_{obs}</i>	Cat. 2 (500.000 <i>N_{obs}</i>)
<i>Breedte frontwand</i>	Minimaal benodigde breedte (eenzijdig) in mm	
	<i>mm</i>	150
<i>Minimale inbouwhoogte rijbaan</i>	<i>mm</i>	60
<i>Minimale inbouwhoogte goot/schamprand</i>	<i>mm</i>	60
<i>Voorspanning vrije ruimte horizontaal</i>	<i>mm</i>	115
<i>Verankering vrije ruimte verticaal</i>	<i>mm</i>	150
<i>Geschikt bij tand/nok oplegging</i>		nee
<i>Geschikt bij consoles</i>		nee
<i>Maximale langshelling</i>	<i>in %</i>	4
<i>Maximale voegspleet in neutrale stand brugdek</i>	<i>in mm</i>	60
<i>Ontwerplevensduur bovenbouw</i>	<i>in jaren</i>	15
<i>Ontwerplevensduur onderbouw</i>	<i>in jaren</i>	25
<i>Ontwerplevensduur afdichtingsprofiel</i>	<i>in jaren</i>	-
<i>Ontwerplevensduur overige onderdelen</i>	<i>in jaren</i>	-
<i>HWA afdichting</i>		hoog

Geluidslabelwaarde

Geluidslabelwaarde (GLW)	50 km/u	60 km/u	70 km/u	80 km/u	90 km/u	100 km/u	110 km/u	120 km/u	130 km/u
	73,8	75,3	76,5	77,6	78,9	79,4	80,2	80,9	81,6

Bij een kruisingshoek van 90° in dB(A)

Geluidslabelwaarde op basis van generieke waarden Meerkeuzemodel (voegconcept)

Kruisingshoek verrekenen in geluidsprestatie **wel** / **niet** toegestaan.

Hoogfrequente voegbewegingen door verkeer

Per as de **maximale** absolute waarde (pos/neg), alle waarden in mm, volgens EN-1991-2.

FLM1
x-as 0,78
z-as 3,00

FLM4b	Voertuig 1	Voertuig 2	Voertuig 3	Voertuig 4	Voertuig 5	Voertuig 6	Voertuig 7	Voertuig 8	Voertuig 9	Voertuig 10
x-as	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
z-as	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Dilatatiecapaciteit

Minimale kruisingshoek	in graden, oa. voor geluidlabelwaarde- en dilatatie tabel	45
Dilatatiecapaciteit	Kruisingshoek in graden	20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 160 155 150 145 140 135 130 125 120 115 110 105 100 95
	Loodrecht op voeg Δx_v (totaal)	- - - - - 30 30 30 30 30 30 30 30 30
	Evenwijdig aan voeg Δy_v (eenzijdig)	- - - - - 20 20 20 20 20 20 20 20 20
	Maximale stuik	- - - - - 10 10 10 10 10 10 10 10 10
	Maximale trek	- - - - - 20 20 20 20 20 20 20 20 20
	Verticaal Δz (eenzijdig)	5

in mm

Eigenschappen

Mechanische eigenschappen

Weerstand tegen verkeersbelasting

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Geen spoorvorming. Voegovergang is volledig elastisch. Afdekplaat heeft bij voldoende dikte (afhankelijk van de te overbruggen dilatatievoeg) voldoende weerstand tegen vermoeiing.

Weerstand tegen interne krachten

Score

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Veerstijfheid bij minimum temperatuur	kN/mm per m1 voeg	5.8
Veerstijfheid bij maximum temperatuur	kN/mm per m1 voeg	4.6
Maximale opspankracht (trek)	positieve waarde in kN per m1 voeg	26.4
Maximale opspankracht (druk)	positieve waarde in kN per m1 voeg	13.2

Eigenschappen mbt. veiligheid in gebruik

Oneffenheid

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Wordt op gelijke hoogte asfalt aan te brengen. Geen spleten in voegovergang. Geen spoorvorming, beperkte vervorming bij voegbewegingen

Tolerantie inbouwvlakheid tov. verharding	negatieve waarde in mm	-3
Opdrukking voegoppervlak bij verlenging objectdeel	in mm, leeg indien niet van toepassing	3
Inzakking voegoppervlak bij verkorting objectdeel	negatieve waarde in mm, leeg indien niet van toepassing	-3.5
Stroefheid		

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

De hechting van de slijtlaag is matig en slijtlaag dient regelmatig vernieuwd te worden. Frequentie afhankelijk van verkeersintensiteit.

Eigenschappen mbt. waterdichtheid

Betrouwbaarheid waterdichtheid

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Eigenschappen mbt. duurzaamheid

Corrosiviteitscategorie

C1	C2	C3	C4	C5	nvt.
----	----	----	----	----	------

Duurzaamheidsklasse

laag	middel	hoog	zeer hoog	nvt.
------	--------	------	-----------	------

Levensduurverwachting	in jaren	25
Conserveringssysteem en norm		Thermisch verzinkte stalen componenten conform EN-ISO1461 volledig omhuld met kunststof

Eigenschappen mbt. temperatuurbereik

Geverifeerd minimaal temperatuurbereik	in °C	-40
Geverifeerd maximaal temperatuurbereik	in °C	+60

RAMS prestaties

Betrouwbaarheid

Weersgevoeligheid

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Weersomstandigheden dienen tijdens de applicatie goed te zijn (geen neerslag).

Uitvoeringsongevoeligheid

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Ondergrond dient vlak te zijn.

Slijtvastheid

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Weerstand tegen slijtage van het rijoppervlak (slijtlaag) is laag. Slijtlaag vraagt regelmatig onderhoud, frequentie afh van verkeerintensiteit.

Aantastingsongevoeligheid

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Materiaal verouderd nauwelijks en heeft een hoge chemische bestandheid, corrosie is niet mogelijk.

Beschikbaarheid

Beschikbaarheid

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Voegovergang heeft een ontwerp levensduur van ten minste 15 jaar. In praktijk zal deze vervangen worden gelijktijdig met de asfaltdeklaag.

Indexwaarde niet beschikbaar		108
------------------------------	--	-----

Uitgaan van jaarlijks onderhoud aan de slijtlaag en vervanging 1x per 15-20 jaar (afhankelijk van verkeersintensiteit)

Onderhoudbaarheid

Vast onderhoud

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Jaarlijks onderhoud aan de slijtlaag goed uitvoerbaar in de werkbare uren (WBU). Eventueel mechanische schade (bijv door sneeuwschuiver) is binnen WBU uitvoerbaar

Variabel onderhoud

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Geen variabel onderhoud nodig (geen vervangbare onderdelen).

Vervanging

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Vervanging niet mogelijk in de werkbare uren (WBU). Hergebruik van ankers is mogelijk
Uitvoeringstijd incl uithardingstijd circa 12-16 uur

Veiligheid

Risico op letselschade bij falen

--	-	0	+	++
----	---	---	---	----

Slijtlaag is niet duurzaam waardoor de voegovergang glad kan worden onder natte weersomstandigheden. Daarmee is er een risico, met name in scherpe bochten. Geadviseerd wordt om deze hier niet toe te passen.

LCC en MKI

Voor MKM Productconcept: 4.2a - Flexibel voegstelsel met kunststof voegmassa zonder stabilisatiecomponent

LCC (€/m)

10 jaar	15 jaar	20 jaar	25 jaar	30 jaar	35 jaar	40 jaar	45 jaar	50 jaar	55 jaar
2.719,61	3.000,40	3.018,82	3.035,85	4.671,26	4.753,49	4.766,91	4.951,94	4.963,38	4.973,96
60 jaar	65 jaar	70 jaar	75 jaar	80 jaar	85 jaar	90 jaar	95 jaar	100 jaar	
6.100,54	6.109,56	6.232,15	6.239,85	6.246,96	6.963,04	6.998,76	7.079,99	7.085,17	

MKI (€/m)

10 jaar	15 jaar	20 jaar	25 jaar	30 jaar	35 jaar	40 jaar	45 jaar	50 jaar	55 jaar
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 jaar	65 jaar	70 jaar	75 jaar	80 jaar	85 jaar	90 jaar	95 jaar	100 jaar	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	

MKI cumulatief per m1