

# PVO Product factsheet



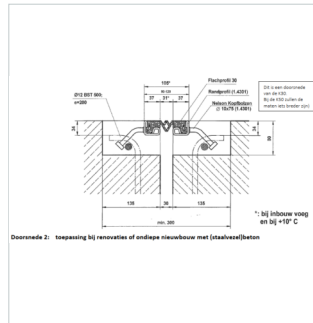
Voor het gebruik van het Meerkeuzemodel Voegovergangen is de disclaimer van CROW van toepassing: [www.crow.nl/disclaimer](http://www.crow.nl/disclaimer)  
P: 104.11.2 / 1: 104.7.2

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Productnaam</b>           | Maurer K30/K50 Kompaktvoeg  |
| <b>Leverancier</b>           | Maurer  |
| <b>Website leverancier</b>   | <a href="http://www.maurer.nl">www.maurer.nl</a>  |
| <b>Typenummer</b>            | 1.0   |
| <b>Jaartal van invoering</b> | 2000  |
| <b>Beoordelingsstatus</b>    | 0   |
| <b>MKM Productconcept</b>    | 1.2b1 - Randprofiel met verankerde randbalken, zonder sinusplaten (ingeboorde lijmankers) |

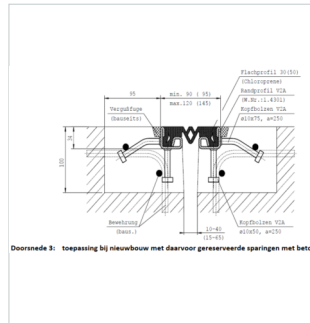
## Illustraties



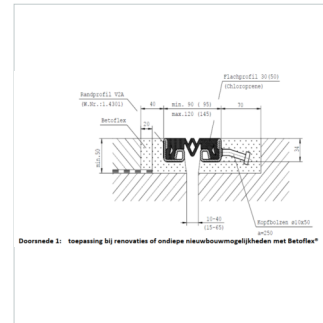
Maurer Kompaktvoeg



Maurer Kompaktvoeg



Maurer Kompaktvoeg



Maurer Kompaktvoeg

## Algemeen

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>Beoordelingsstatus</b>                     | 0 | Eigen verklaring door leverancier op basis van interne verificatie (Declaration of Performance) |
| <b>Normen algemeen</b>                        | - |   |
| <b>Geschiktheid voor ROK 2.x (of nieuwer)</b> |   | Geschikt  |

## Criteria

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>Objecttype</b>                                     |   | -  |
| <b>Wapeningsdichtheid</b>                             |   | - Gemiddeld / laag                         |
| <b>Minimale horizontale boogstraal</b>                | <i>m</i>  | - Boogstraal > 350m<br>- Boogstraal ≤ 350m |
| <b>Verkeerslichten</b>                                |   | -  |
| <b>Bochten</b>  |   | -  |
| <b>Verkeerscategorie</b>                              | <i>in N<sub>obs</sub></i>                           | -  |
| <b>Breedte frontwand</b>                              | <b>Minimaal benodigde breedte (eenzijdig) in mm</b> |  |
|   | <i>mm</i>   | 120  |
| <b>Minimale inbouwhoogte rijbaan</b>                  | <i>mm</i>   | 50   |
| <b>Minimale inbouwhoogte goot/schamprand</b>          | <i>mm</i>   | 50   |
| <b>Voorspanning vrije ruimte horizontaal</b>          | <i>mm</i>   | -  |
| <b>Verankering vrije ruimte verticaal</b>             | <i>mm</i>   | -  |
| <b>Geschikt bij tand/nok oplegging</b>                |   | ja   |
| <b>Geschikt bij consoles</b>                          |   | ja   |
| <b>Maximale langshelling</b>                          | <i>in %</i>   | 4  |
| <b>Maximale voegspeling in neutrale stand brugdek</b> | <i>in mm</i>  | 30   |
| <b>Ontwerplevensduur bovenbouw</b>                    | <i>in jaren</i>                                     | 40   |
| <b>Ontwerplevensduur onderbouw</b>                    | <i>in jaren</i>                                     | 40   |
| <b>Ontwerplevensduur afdichtingsprofiel</b>           | <i>in jaren</i>                                     | 15   |
| <b>Ontwerplevensduur overige onderdelen</b>           | <i>in jaren</i>                                     | -  |
| <b>HWA afdichting</b>                                 |   | hoog                                       |

## Geluidslabelwaarde

|                          |         |         |         |         |         |          |          |          |          |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|
| Geluidslabelwaarde (GLW) | 50 km/u | 60 km/u | 70 km/u | 80 km/u | 90 km/u | 100 km/u | 110 km/u | 120 km/u | 130 km/u |
|                          | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      |

Bij een kruisingshoek van 90° in dB(A)

Geluidslabelwaarde op basis van generieke waarden Meerkeuzemodel (voegconcept)

Kruisingshoek verrekenen in geluidsprestatie **wel** / niet toegestaan.

## Dilatatiecapaciteit

|                        |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |  |  |
|------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|--|--|
| Minimale kruisingshoek | in graden, oa. voor geluidslabelwaarde- en dilatatietafel                    | 20  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |  |  |
| Dilatatiecapaciteit    | Kruisingshoek in graden  | 20  | 25  | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 75  | 80  | 85 | 90 |  |  |
|                        | Loodrecht op voeg $\Delta xv$ (totaal)                                       | 160 | 155 | 150 | 145 | 140 | 135 | 130 | 125 | 120 | 115 | 110 | 105 | 100 | 95 |    |  |  |
|                        | Evenwijdig aan voeg $\Delta yv$ (eenzijdig)                                  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50 | 50 |  |  |
|                        | Verticaal $\Delta z$ (eenzijdig)   | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10 | 10 |  |  |
|                        | Minimale voegopening voor montage afdichtingsprofiel (richting $\Delta xv$ ) | -   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |  |  |
|                        | in mm  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |  |  |

## Eigenschappen

### Mechanische eigenschappen

Weerstand tegen verkeersbelasting

|    |   |   |   |    |
|----|---|---|---|----|
| -- | - | 0 | + | ++ |
|----|---|---|---|----|

Noot: bij gebruik in fietspaden.

### Weerstand tegen interne krachten

Score

|    |   |   |   |    |
|----|---|---|---|----|
| -- | - | 0 | + | ++ |
|----|---|---|---|----|

|                                       |                                    |   |
|---------------------------------------|------------------------------------|---|
| Veerstijfheid bij minimum temperatuur | kN/mm per m1 voeg                  | - |
| Veerstijfheid bij maximum temperatuur | kN/mm per m1 voeg                  | - |
| Maximale opspankracht (trek)          | positieve waarde in kN per m1 voeg | - |
| Maximale opspankracht (druk)          | positieve waarde in kN per m1 voeg | - |

### Eigenschappen mbt. veiligheid in gebruik

Oneffenheid

|    |   |   |   |    |
|----|---|---|---|----|
| -- | - | 0 | + | ++ |
|----|---|---|---|----|

Rubber band ligt ietsje verdiept maar geeft geen problemen t.a.v. comfort en veiligheid voor fietsers of voetgangers.

|  |   |    |
|--|---|----|
| Tolerantie inbouwvlakheid tov. verharding          | negatieve waarde in mm                                  | -3 |
| Opdrukking voegoppervlak bij verlenging objectdeel | in mm, leeg indien niet van toepassing                  | -  |
| Inzakking voegoppervlak bij verkorting objectdeel  | negatieve waarde in mm, leeg indien niet van toepassing | -  |
| Stroefheid   |   |    |

|    |   |   |   |    |
|----|---|---|---|----|
| -- | - | 0 | + | ++ |
|----|---|---|---|----|

### Eigenschappen mbt. waterdichtheid

Betrouwbaarheid waterdichtheid

|    |   |   |   |    |
|----|---|---|---|----|
| -- | - | 0 | + | ++ |
|----|---|---|---|----|

Waterdichtheid is niet aangetoond. Op basis van enige praktijkervaring wordt een goede afdichting verondersteld.

## Eigenschappen mbt. duurzaamheid

|                              |   |        |      |           |      |      |
|------------------------------|---|--------|------|-----------|------|------|
| Corrosiviteitscategorie      | C1  | C2     | C3   | C4        | C5   | nvt. |
| Duurzaamheidsklasse          | laag  | middel | hoog | zeer hoog | nvt. |      |
| Levensduurverwachting        | in jaren  |        | 40   |           |      |      |
| Conserveringssysteem en norm | Thermisch verzinkt volgens NEN-EN-ISO1461 en RTD1007-2 (verhoogde laagdikte, min 140 um). |        |      |           |      |      |

## Eigenschappen mbt. temperatuurbereik

|                                       |       |     |
|---------------------------------------|-------|-----|
| Geverfeerd minimaal temperatuurbereik | in °C | -20 |
| Geverfeerd maximaal temperatuurbereik | in °C | +60 |

## RAMS prestaties

### Betrouwbaarheid

|                           |    |   |   |   |    |
|---------------------------|----|---|---|---|----|
| Weersgevoeligheid         | -- | - | 0 | + | ++ |
| Uitvoeringsongevoeligheid | -- | - | 0 | + | ++ |
| Slijtvastheid             | -- | - | 0 | + | ++ |
| Aantastingsongevoeligheid | -- | - | 0 | + | ++ |

### Beschikbaarheid

|                              |    |   |   |   |    |
|------------------------------|----|---|---|---|----|
| Beschikbaarheid              | -- | - | 0 | + | ++ |
| Indexwaarde niet beschikbaar | -  |   |   |   |    |

### Onderhoudbaarheid

|                    |    |   |   |   |    |
|--------------------|----|---|---|---|----|
| Vast onderhoud     | -- | - | 0 | + | ++ |
| Variabel onderhoud | -- | - | 0 | + | ++ |
| Vervanging         | -- | - | 0 | + | ++ |

Mogelijkheid tot modificatie aanwezig.

### Veiligheid

|                                  |    |   |   |   |    |
|----------------------------------|----|---|---|---|----|
| Risico op letselschade bij falen | -- | - | 0 | + | ++ |
|----------------------------------|----|---|---|---|----|

## LCC en MKI

Voor MKM Productconcept: 1.2b1 - Randprofiel met verankerde randbalken, zonder sinusplaten (ingeboorde lijmaners)

|           |          |          |          |           |           |           |           |           |           |          |
|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| LCC (€/m) | 10 jaar  | 15 jaar  | 20 jaar  | 25 jaar   | 30 jaar   | 35 jaar   | 40 jaar   | 45 jaar   | 50 jaar   | 55 jaar  |
|           | 3.446,79 | 4.216,63 | 4.691,91 | 5.130,92  | 5.536,44  | 5.911,02  | 7.582,89  | 7.931,46  | 8.375,49  | 8.648,18 |
|           | 60 jaar  | 65 jaar  | 70 jaar  | 75 jaar   | 80 jaar   | 85 jaar   | 90 jaar   | 95 jaar   | 100 jaar  |          |
|           | 8.900,06 | 9.132,73 | 9.347,64 | 10.319,04 | 10.519,30 | 10.775,43 | 10.931,88 | 11.076,40 | 11.209,89 |          |
| MKI (€/m) | 10 jaar  | 15 jaar  | 20 jaar  | 25 jaar   | 30 jaar   | 35 jaar   | 40 jaar   | 45 jaar   | 50 jaar   | 55 jaar  |
|           | -        | -        | -        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -        |
|           | 60 jaar  | 65 jaar  | 70 jaar  | 75 jaar   | 80 jaar   | 85 jaar   | 90 jaar   | 95 jaar   | 100 jaar  |          |
|           | -        | -        | -        | -         | -         | -         | -         | -         | -         |          |

MKI cumulatief per m1