

## Deel 10 verificatie MAURER XC1-R Small

# DECLARATION OF PERFORMANCE

geluidsarme voegovergang renovatiemodel MKM 1.2b2  
conform RTD 1007-2 en 1007-3



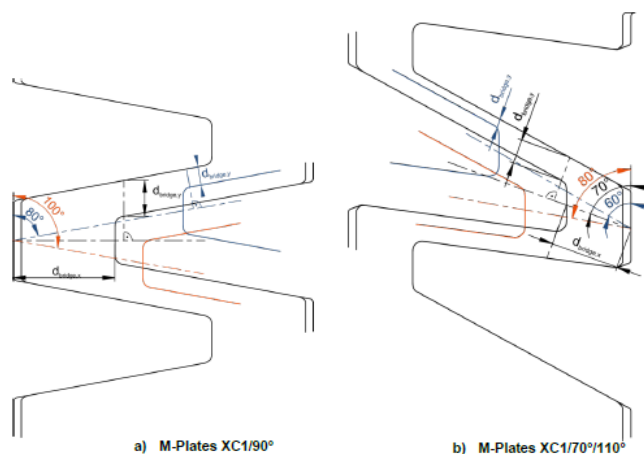


>> **2. BESCHRIJVING VAN HET BEDOELD GEBRUIK**

Onderwerpen:	Gegevens:
Gebruikscategorie (volgens EN-1992-1 tabel 4.5n)	Verkeerscategorie 1 volgens EN-1992-1 (Nobs = 2.000.000 zware voertuigen per jaar)
Ontwerplevensduur voegovergang	40 jaar (voegconstructie en sinusplaten (M-platen))
Ontwerplevensduur vervangbare onderdelen	15 jaar (rubberprofiel), aangetoond door middel van circa 30 jaar ervaring
Onderhoud voegovergang	<ul style="list-style-type: none"> <li>Door de geluidsreducerende voorziening aan de bovenkant kan de voegovergang onder de platen vervuilen. Derhalve adviseren we één keer per jaar de voegovergang compleet te reinigen.</li> <li>Daarnaast dient de functionaliteit beschouwd te worden.</li> <li>Een Gerichte Technische Inspectie dient een keer per 6 jaar uitgevoerd te worden.</li> </ul>
Omgevingstemperatuur	Rubberprofiel -50°C tot +120°C Verankeringslijm -40°C tot +50°C
Opneembare verplaatsingen	$\Delta x = +/- 50$ mm $\Delta y =$ afhankelijk van X-richting, conform onderstaande tabel (ETA Movementcapacity test ETAG032) $\Delta z = +/- 3$ mm en tijdelijk +/- 10 mm
Kruisingshoek en hellingspercentage	60 tot 120° (65 tot 133 gon), 4%
Max. voegspleet brugdek - landhoofd	Maximaal 50+e mm met een ideale e van 60 mm bij 10°C
Minimale inbouwbreedte per zijde	225 mm
Inbouwhoogte	Minimaal 100 mm, maximaal 200 mm
Afdekplaat fietspad	Het standaardontwerp voor openbare voetpaden voorziet in een sleepplaat. Deze oplossing is uitsluitend toepasbaar indien er praktisch geen verticale voegbewegingen door verkeersbelasting optreden en de voegovergang niet in een helling wordt ingebouwd. Indien hieraan niet wordt voldaan, dan zal projectspecifiek een aanvullende voorziening toegepast moeten worden om te voldoen aan de eisen in RTD1007-2 art 5.3.

**Bewegingscapaciteit:**

$\alpha$ [°]	M-Plates XC1/70°			M-Plates XC1/90°			M-Plates XC1/110°		
	60	70	80	80	90	100	100	110	120
$d_{bridge,x}$ [mm]	zul. $\pm d_{bridge,y}$ [mm]								
0,0			0,0	9,7	0,0	0,0	0,0		
1,3			7,2	9,9	0,0	7,2	0,0	0,0	
1,7			7,3	9,5	10,0	9,5	7,3		
2,5		6,9	7,4	9,5	10,1	9,5	7,4	6,9	
3,7	6,4	7,1	7,4	9,5	10,4	9,5	7,4	7,1	6,4
5	6,3	7,3	7,5	9,6	10,6	9,6	7,5	7,3	6,3
10	6,2	8,1	7,7	9,6	11,5	9,6	7,7	8,1	6,2
20	6,0	9,6	8,0	9,7	13,4	9,7	8,0	9,6	6,0
30	5,8	11,2	8,4	9,8	15,2	9,8	8,4	11,2	5,8
40	5,6	12,7	8,8	9,9	17,1	9,9	8,8	12,7	5,6
50	5,4	14,2	9,2	9,9	18,9	9,9	9,2	14,3	5,4
60	5,2	15,8	9,6	10,0	20,8	10,0	9,6	15,8	5,2
70	5,0	17,3	10,	10,1	22,6	10,1	10,	17,3	5,0
80	4,8	18,9	10,3	10,2	24,5	10,2	10,3	18,9	4,8
90	4,5	20,4	10,7	10,3	26,4	10,3	10,7	20,4	4,5
100	4,3	22,0	10,9	10,4	28,2	10,4	10,9	22,0	4,3
101	4,3	22,2	11,2	10,4	-	10,4	11,2	22,2	4,3
106	4,2	22,9	-	-	-	-	-	22,9	4,2
115	4,0	-	-	-	-	-	-	-	4,0



>> **3. MECHANISCHE EIGENSCHAPPEN**

Onderwerpen:	Gegevens:
Mech. weerstand statische belasting	Vervaardigd conform EN-1090-2 Exc. 3, belastingmodel 1 LM1
Mech. weerstand tegen vermoeiing	Belastingmodel 1 FLM1EJ en FLM2EJ (wapening en beton)
Weerstand tegen slijtage	Staalprofiel en staalvezelbeton hebben conform de belastingmodellen geen noemenswaardige slijtage gedurende de levensduur.

**>> 4. EIGENSCHAPPEN IN VERBAND MET VEILIGHEID**

Onderwerpen:	Gegevens:
Maximale spleetbreedte	Voegopening ter plaatse van rubberprofiel maximaal 110 mm. Spleet wordt overbrugd door sinusplaten en is daarmee kleiner dan de norm. Wel dient er aandacht te zijn voor de fietspaden. Bij spleten breder dan 25mm haaks op de rijrichting dient een sleepplaat te worden toegepast.
Niveaoverschillen / vlakheid	Hoogteverschil tussen asfalt – voegovergang – asfalt is 3 mm
Stroefheid	Het oppervlak van het staalvezelbeton heeft een SRT > 55
Afwateringscapaciteit	De MAURER XC1-R voegovergang is waterdicht en oppervlaktewater kan daardoor onbelemmerd afvloeien.

**>> 5. EIGENSCHAPPEN MET BETREKKING TOT DE GELUIDSPRODUCTIE**

Onderwerpen:	Gegevens:	
Overgang op de aansluitende verharding	Vlakke aansluiting, maximaal 3 mm hoogteverschil met daardoor een geringe geluidsemisatie	
Geluidlabelwaarde	80 km/h	77,5 dB(A)
	90 km/h	78,7 dB(A)
	100 km/h	79,8 dB(A)
	110 km/h	80,8 dB(A)
	120 km/h	81,7 dB(A)
	130 km/h	82,6 dB(A)

**>> 6. EIGENSCHAPPEN MET BETREKKING TOT DE WATERDICHTHEID**

Onderwerpen:	Gegevens:
Waterdichtheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>De voegconstructie is 100% waterdicht</li> <li>De voegconstructies zijn tot een kruisingshoek van 45° waterdicht</li> <li>Knikken tot 45° zijn waterdicht. Door het toepassen van prefabvormstukken is een hoek tot 90° waterdicht</li> <li>Zie Musterzeichnung XC1-R detail watergoot</li> <li>Zie ook Musterzeichnung XC1-R voor minimaal hoogteverschil bovenkant schamkant en bovenkant goot</li> </ul>

**>> 7. EIGENSCHAPPEN MET BETREKKING TOT DUURZAAMHEID**

Onderwerpen:	Gegevens:
Corrosiviteitscategorie	C5 conform ISO 9223
Conserveringssysteem	<ul style="list-style-type: none"> <li>Randprofiel en dwarschotten thermisch verzinkt conform EN ISO 1461, minimaal 160 µm</li> <li>Langswapening en haakwapening onbehandeld</li> </ul>
Duurzaamheidsklasse	Zeer hoog

**>> 8. VERVANGBAARHEID**

Onderwerpen:	Gegevens:
Vervangbaarheid	Levensduurverwachting conservering ca. 30 – 40 jaar

**>> 9. ONDERHOUD**

Onderwerpen:	Gegevens:
Onderhoud	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jaarlijks reinigen voegrubber</li> <li>Rubberprofiel, bouten na 15-20 jaar vervangen (indien lekkage aanwezig)</li> <li>Indien nodig hierbij conservering lokaal bijwerken</li> </ul>

**>> COLOFON**

MAURER NL  
 Erasmusweg 2a 4104 AK Culemborg  
 Telefoonnummer +31 (0) 345 510 570  
[info@maurer.nl](mailto:info@maurer.nl)